

15-DEZ-2017 08:39

PD 1 31 FAX 30007

30007 S.01/01



Markus Tressel *3090/GZ*  
Mitglied des Deutschen Bundestages

Parlamentssekretariat  
Eingang:  
14.12.2017 15:58  
*W. Meyer*

Berlin, 14.12.2017

Markus Tressel, MdB  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin  
Büro: Jakob-Kaiser-Haus  
Raum: 3.601  
Telefon: +49 30 227-73204  
Fax: +49 30 227-76205  
markus.tressel@bundestag.de

Wahlkreisbüro Saarbrücken:  
Eisenbahnstraße 39  
66117 Saarbrücken

Schriftliche Frage Juni 2017 an die Bundesregierung

*12/166*

Wie viele Nutzungsstunden entfielen von Mai bis November 2017 monatlich auf die militärischen Flugübungszone TRA 201 Friesland, TRA 205/305 Lauter, TRA 207/307 Allgäu und VPA 401 North-East und welche konkreten Schritte plant die Bundesregierung zur Entlastung der vom Fluglärm betroffenen Anwohner der TRA 205/305 Lauter?

*Markus Tressel*

*Tressel*  
*1,*

Markus Tressel, MdB



Bundesministerium  
der Verteidigung

-1980025-V26-

Bundesministerium der Verteidigung, 11055 Berlin

Mitglied des Deutschen Bundestages  
Herr Markus Tressel  
z.Hd. Herrn Philipp Remde  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

**Jens Roßmanith**

Parlament- und Kabinettsreferat

HAUSANSCHRIFT: Stauffenbergstraße 18, 10785 Berlin  
POSTANSCHRIFT: 11055 Berlin

TEL. +49 (0)30 2004-22153

FAX +49 (0)30 2004-22161

E-MAIL: [BMVgParlKab@BMVg.Bund.de](mailto:BMVgParlKab@BMVg.Bund.de)

BETREFF: Nachfrage zur Beantwortung der Schriftlichen Frage 12/166  
BEZUG: Ihre E-Mail vom 10. Januar 2018  
Berlin, 17. Januar 2018

Sehr geehrter Herr Remde,

für Ihre Nachfrage, ob sich aus den Einzelwerten der Nutzungsstunden der TRA 205 und TRA 305 in der Antwort vom 2. Januar 2018 ein Gesamtwert für die TRA 205/305 ableiten lässt, danke ich Ihnen.

Die in der o.g. Antwort vom 2. Januar genutzte Darstellung von Einzelwerten nach Höhenbändern (TRA 205 und TRA 305) wurde gewählt, um eine bessere Vergleichbarkeit mit der ebenfalls abgefragten, seit kurzem jedoch umstrukturierten TRA Allgäu (107/207/307/407) zu ermöglichen.

Eine einfache Ableitung von Gesamtnutzungszahlen der TRA 205/305 aus den Einzelwerten der TRA 205 bzw. 305 ist jedoch nicht möglich und würde zu einer quantitativen Fehlinterpretation des tatsächlichen Flugbetriebes führen.

Zur Flexibilisierung der Nutzung und besseren Verteilung des Flugbetriebes ist die TRA 205/305 in jeweils vier Sektoren aufgeteilt. Während eines Fluges werden im Regelfall immer mehrere Sektoren (A –D) möglicherweise auch in mehreren Höhenbändern (TRA 205 und/oder TRA 305) der TRA genutzt, was zur Folge hat, dass jeder genutzte Sektor bzw. Teil einmal einzeln als „genutzt“ in der Statistik erfasst wird. Eine einfache Addition der Nutzungszahlen der insgesamt 8 Sektoren (jeweils vier in

der TRA 205 und in der TRA 305) zu einem Gesamtwert würde zu der erwähnten Fehlinterpretation führen.

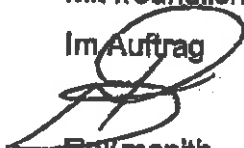
Die Erstellung eines Gesamtwerts ist nur mittels einer komplexen, rechnergestützten Auswertung aller Flüge innerhalb der TRA 205/305 möglich.

Um Ihnen eine Vergleichsmöglichkeit mit früheren Anfragen zu ermöglichen, sind die Gesamtnutzungszahlen (vereinfachte Darstellung auf Basis der jeweils höchsten Einzelnutzungsstunden) der TRA 205/305 in folgender Tabelle aufgeführt.

Übungs- luftraum	Nutzungsstunden 2017					
	Mai	Juni	Juli	August	Sept	Okt
TRA 205/305	75	74	36	76	76	83

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag



Roßmanith