



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • 11030 Berlin

Herrn  
Markus Tressel MdB  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

Datum: Berlin, 06.08.2018  
Seite 1 von 3

**Steffen Bilger MdB**  
Parlamentarischer Staatssekretär

HAUSANSCHRIFT  
Invalidenstraße 44  
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT  
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2100  
FAX +49 (0)30 18-300-2119

psts-bilger@bmvi.bund.de  
www.bmvi.de

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 368/Juli:

*Welche expliziten, dauerhaften Querungshilfen für Tiere (Grünbrücken, Kleintiertunnel, Amphibientunnel, Leiteinrichtungen, Stopprinnen u.ä.) gibt es entlang von Bundesstraßen, Bundesautobahnen oder Bundeseisenbahnen im Saarland und welche sind in Planung (bitte unter Angabe der 28 zuletzt errichteten Anlagen beantworten)?*

beantworte ich wie folgt:

Da das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur keine Statistik über sämtliche Querungshilfen für Tiere und zur Vernetzung von Lebensräumen führt und die Länder keine Berichtspflichten in diesem Bereich haben, liegen keine vollständigen Zahlen über diese Querungshilfen vor. Nach Angaben des Landes Saarland können folgende Querungshilfen genannt werden.





Straße	Strecke	Anlagen- größe	Einrichtung	Bau- jahr
A 8	Bundesgrenze – AS Perl Borg (Fahrtrichtung Pirmasens)	452 m	Kleintierdurchlass (Leiteinrichtung und drei Durchlässe)	1993
A 8	Bundesgrenze – AS Perl Borg (Fahrtrichtung Luxemburg)	452 m	Kleintierdurchlass (Leiteinrichtung und drei Durchlässe)	1993
A 8	AS Perl Borg – AS Merzig-Wellingen	8 m	ökologisch optimierte Wirtschaftswegeüberführung ("Perler Modell")	1997
A 8	AS Perl Borg – AS Merzig-Wellingen	596 m	Landschaftstunnel Pellinger Berg bei Wellingen	1997
A 8	AS Perl Borg – AS Merzig-Wellingen (Fahrtrichtung Pirmasens)	332 m	Kleintierdurchlass (Leiteinrichtung und drei Durchlässe)	1993
A 8	AS Perl Borg – AS Merzig-Wellingen (Fahrtrichtung Luxemburg)	465 m	Kleintierdurchlass (Leiteinrichtung und drei Durchlässe)	1993
A 8	AS Merzig-Wellingen – AS Merzig-Schwemlingen (Fahrtrichtung Pirmasens)	695 m	Sperreinrichtung ohne Durchlass	1993 (erneuert 2017)
A 8	AS Merzig-Wellingen – AS Merzig-Schwemlingen (Fahrtrichtung Luxemburg)	404 m	Sperreinrichtung ohne Durchlass	1993 (erneuert 2017)
A 8	AS Rehlingen	400 m	Biberzaun (Leiteinrichtung und Umbau Durchlass)	2013
A 8	AS Schwalbach/Schwarzenholz – AS Heusweiler		Optimierung Bachdurchlass zum Kleintierdurchlass	in Planung
A 8	AS Heusweiler – AK Saarbrücken		Optimierung Bachdurchlass zum Kleintierdurchlass	in Planung
B 51	Umgehung Besseringen	160 m	Überführung Wirtschaftsweg BW 1441 („Perler Modell“)	2015
B 51	Umgehung Saarlouis-Roden	160 m	Kollisionsschutzwand für Fledermäuse	in Planung
B 269	Umgehung Körprich	65 m	Kleintierdurchlass (Leiteinrichtung und drei Durchlässe)	1996
B 269	Umgehung Körprich	65 m	Kleintierdurchlass (Leiteinrichtung und drei Durchlässe)	1996
B 269	Hässfeld bei Überherrn (Fahrtrichtung A 620, Saarlouis)	360 m	Amphibienleiteinrichtung und Durchlässe	2008



Seite 3 von 3

B 269	Hässfeld bei Überherrn (Fahrtrichtung Metz, Thionville)	360 m	Amphibienleiteinrichtung und Durchlässe	2008
B 423	OU Schwarzenbach - Schwarzenacker	1.500 m	Kollisionsschutzwand für Fledermäuse und Vögel	in Planung

Nach Auskunft des Eisenbahn-Bundesamts befindet sich ein Vorhaben im Plangenehmigungsverfahren, bei dem nach dem Rückbau einer Eisenbahnbrücke der Bahndamm nicht verfüllt, sondern ein Wilddurchlass gebaut werden soll. Über diese Maßnahme hinaus liegen der Bundesregierung derzeit keine weiteren Informationen über bestehende oder in Planung befindliche Querungshilfen im Saarland vor.

Im Übrigen wird auf die „Strategie der Bundesregierung zur vorbildlichen Berücksichtigung von Biodiversitätsbelangen für alle Flächen des Bundes“ (BTDRS 18/1970) und das „Bundesprogramm Wiedervernetzung“ verwiesen.

Mit freundlichen Grüßen

  
Steffen Bilger