



Herrn
Markus Tressel MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 11.09.2018
Seite 1 von 2

Enak Ferlemann MdB
Parlamentarischer Staatssekretär

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250
FAX +49 (0)30 18-300-2269

psts-f@bmvi.bund.de
www.bmvi.de

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 464/August:

Wie haben sich die durchschnittlichen Stations- und Trassenpreise der Deutschen Bahn für die Durchführung des Personennahverkehrs im Saarland in den vergangenen fünf Jahren entwickelt?

beantworte ich wie folgt:

Nach Auskunft der Deutschen Bahn AG haben sich die Stations- und Trassenentgelte in den letzten Jahren wie folgt entwickelt:

Die Entwicklung der Stationsentgelte der DB Station&Service AG sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen:

Umsätze und Haltezahlen der DB Station&Service AG 2013 bis 2017
für den SPNV im Saarland (DB Station&Service AG, I.SFS, 04.09.2018):

	2013	2014	2015	2016	2017	durchschn. Veränderung
Umsatz SPNV (in Mio. €)	7,41	7,05	7,17	6,95	6,77	
Veränderung (%)		-4,95 %	1,74 %	-3,07 %	-2,52 %	-2,23 %
Halte SPNV (Anzahl in Mio. €)	1,84	1,84	1,87	1,87	1,83	
Veränderung (%)		-0,23 %	1,65 %	0,34 %	-2,50 %	-0,20 %
Umsatz pro Halt SPNV (€/Anzahl)	4,02	3,83	3,84	3,71	3,71	
Veränderung (%)		-4,73 %	0,26 %	-3,39 %	0,00 %	-1,99 %





Seite 2 von 2

Die Entwicklung der Trassenentgelte (TPS) sind der nachfolgenden
Tabelle zu entnehmen:

Saarland	2014	2015	2016	2017	2018
SPNV Ø-Entgelt in EUR je Trkm	4,80	4,91	5,05	5,17	5,26
Dynamisierung in % ggü. Vorjahr		2,3%	2,8%	2,4%	1,8%“

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe
mit freundlichen Grüßen

Enak Ferlemann