



Herrn  
Markus Tressel MdB  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

Datum: Berlin, *13. 09. 2018*  
Seite 1 von 1

**Enak Ferlemann, MdB**  
Parlamentarischer Staatssekretär

HAUSANSCHRIFT  
Invalidenstraße 44  
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT  
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250  
FAX +49 (0)30 18-300-2269

psts-f@bmvi.bund.de  
www.bmvi.de

**Betreff: Ergänzung der Antwort auf die Schriftliche Frage  
08/155**

Sehr geehrter Herr Kollege,

zu meinem Schreiben vom 23.08.2018 übersende ich ergänzende Informationen.

Die DB Netz AG hat 76 Mio. Euro alleine im Jahr 2017 in die Infrastruktur im Saarland investiert.

In den letzten Jahren wurde die Strecke 4850 von Rohrbach nach Zweibrücken mit neuer Signaltechnik ausgerüstet. Im Zuge dieser Maßnahme wurde die Weiche 4 im Bahnhof Zweibrücken stillgelegt.

Gemeinsam mit den Gebietskörperschaften verfolgt die DB Netz AG die Reaktivierung der Strecke 3283 Homburg (Saar) – Zweibrücken. Nach langen Verhandlungen konnte die DB Netz AG die Finanzierung bis zur Planfeststellung sicherstellen. Vorgesehen ist eine Verlängerung der S-Bahn Rhein/Neckar bis Zweibrücken. Im Zuge der Umsetzung der neuen Signaltechnik hat die DB Netz AG die Voraussetzungen geschaffen, den neuen Bahnhof Einöd (Saar) signaltechnisch anzubinden und die Elektrifizierung der Strecke Homburg (Saar) – Zweibrücken zu realisieren.

Gemeinsam mit den kommunalen Aufgabenträgern kann die DB AG nach der Realisierung das Verkehrsangebot im Raum Zweibrücken deutlich ausweiten.



<b>Bahnsteig</b>	<b>Weichen (Nr.)</b>	<b>Gleise (Nr.)</b>	<b>Meter</b>	<b>Jahr</b>
Neunkirchen (S) Hbf	116			2014
Brebach		Gleis 21	70	2014
Wolfersweiler - Freisen		5 Streckenkilometer	5000	2014
Türkismühle	16, 17, 18	Gleise 14, 15, 16, 7	229	2014
St. Wendel	6			2014
Bübingen	101			2014
Dillingen		31	15	2015
Saarbrücken Hbf	33, 85, 273			2015
Wemmetweiler	2, 4, 6, 8, 17, 22, 33, 35, 42, 43	Gleise 1, 7, 8, 52 und 53	1672	2015
Homburg (S) Hbf	583			2015
Nennig	4,10,20	Gleis 4 und Gleis 40	731	2015
Sulzbach		Gleis 61	159	2015
Dillingen	79 u. 98			2016
Saarbrücken Burbach	44, 551, 81, 82			2016
Göttelborn	1			2016
Lebach	44			2016
Neunkirchen (S) Hbf	69			2016
Saarbrücken Hbf	209, 228, 229, 230, 252, 254, 295, 296, 297, 298			2017
Türkismühle-Wolfersweiler		6 Streckenkilometer	6000	2017
Landsweiler-Reden	10, 11			2018
Neunkirchen (S) Hbf	14 und 111	11	400	2018
Völklingen	39	35	52	2018
Merzig	211, 212, 217	Igl 1 und 2	1467	2018
St. Wendel		Gleis 49	100	2018
Wolfersweiler	1, 2, 3			2018
<b>Summe:</b>	53		15895	
		zurückgebaut	8223	
		stillgelegt	7672	



Seite 2 von 2

Bei umfangreichen Sanierungs- und Erneuerungsarbeiten des Oberbaus in den Bahnhöfen wurden in den letzten Jahren betrieblich nicht mehr benötigte Weichen zurückgebaut. Zusätzlich eingebaut wurden im Jahr 2014 zwei Zugangsweichen zur Saarbahn im Bahnhof Lebach.

Bei den seit 2012 umgesetzten bzw. derzeit in Bau befindlichen elf Stationsmaßnahmen wurden keine Bahnsteige zurückgebaut. Die Bahnsteiglängen haben sich – in Abstimmung mit dem Land und dem zuständigen Aufgabenträger – in dieser Zeit um etwas mehr als 1.000 Meter reduziert. Diese Reduzierung spiegelt den tatsächlichen Bedarf an Infrastruktur wider. Hierbei sind insbesondere die Maßnahmen in Auersmacher (umgebaut in 2017) und Eppelborn (geht in Kürze in Bau) mit jeweils mehr als 200 Metern Reduzierung zu benennen.

Die beigefügte Anlage enthält die gewünschten Detailinformationen für das Saarland.

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe mit freundlichen Grüßen

Enak Ferlemann

Anlage: 1