



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • 11030 Berlin

Herrn
Markus Tressel MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 16. April 2019
Seite 1 von 1

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 127/April:

*Auf welchen Teilstrecken im Bundesautobahnnetz wurden bisher lärmmin-
dernde Betonbeläge (sogenannter Flüsterbeton) eingebaut, und welche Erfah-
rungen hinsichtlich der Haltbarkeit des Fahrbahnmaterials liegen bereits vor,
insbesondere im Vergleich zu sogenanntem Flüsterasphalt?*

beantworte ich wie folgt:

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) gibt jährlich in der „Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen“, veröffentlicht unter www.bmvi.de, eine Zusammenstellung der in of-
fenporiger Asphaltbauweise hergestellten Streckenlängen an. Differen-
zierungen der weiteren Strecken nach Bauweisen liegen dem BMVI
nicht vor. Die Länder planen, bauen, unterhalten und verwalten die
Bundesfernstraßen im Auftrage des Bundes (für Bundesautobahnen
noch bis Ende 2020), so dass sie in erster Linie über die Wahl der Bau-
weise entscheiden und dementsprechende Kenntnisse über die Lage der
Strecken haben.

Grundsätzlich ist festzustellen, dass Fahrbahndeckschichten aus Beton
dauerhafter sind als offenporige Asphaltdeckschichten.

Mit freundlichen Grüßen


Steffen Bilger

Steffen Bilger MdB

Parlamentarischer Staatssekretär

Koordinator der Bundesregierung für
Güterverkehr und Logistik

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2100
FAX +49 (0)30 18-300-2119

psts-bilger@bmvi.bund.de
www.bmvi.de

