



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • 11030 Berlin

Herrn
Markus Tressel MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 28. Juni 2019
Seite 1 von 2

Steffen Bilger MdB
Parlamentarischer Staatssekretär

Koordinator der Bundesregierung für
Güterverkehr und Logistik

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2100
FAX +49 (0)30 18-300-2119

psts-bilger@bmvj.bund.de
www.bmvj.de

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 107/Juni:

Welche Unterführungen oder Überführungen für den Fuß- oder Radverkehr sowie den land- und forstwirtschaftlichen Verkehr unter bzw. über Bundesverkehrswegen (Straße, Wasser, Schiene – mit Ausnahme von Bahnhofsunter- oder überführungen ohne Bedeutung für den örtlichen Fußverkehr) wurden im Saarland beseitigt oder neu errichtet? (Bitte chronologisch und örtlich für die letzten 28 Unter- oder Überführungen aufschlüsseln)

beantworte ich wie folgt:

Bundesfernstraßen:

In den letzten Jahren wurde eine land- und forstwirtschaftliche Überführung der BAB A 6 zwischen dem Autobahnkreuz Neunkirchen und der Anschlussstelle Rohrbach zurückgebaut sowie zwei Fußgängerunterführungen der B 423 in der Ortsdurchfahrt von Homburg durch Verfüllung beseitigt.

Seitens der Straßenbauverwaltung des Saarlandes erfolgt keine systematische Erfassung entsprechender Daten. Weitere der Anfrage entsprechende Projekte wurden von der saarländischen Straßenbauverwaltung nicht genannt.

Bundeswasserstraßen:

An der Bundeswasserstraße Saar gibt es fünf separate Fußgänger- und Radfahrbrücken. Sie wurden im Zuge des Saarausbaus oder bereits früher errichtet. Zwei Brücken in Saarbrücken, eine in Fremersdorf,





Seite 2 von 2

eine in Saarlöcherbach sowie eine zwischen Großplittersdorf (F) und Kleinplittersdorf (D).

Zusätzlich wurden im Zuge des Saarausbaus am Wehr Schoden sowie an den Schleusen Kanzem, Mettlach, Rehlingen und Saarbrücken Überwege für Fußgänger und Radfahrer sowie eingeschränkten Kfz-Verkehr ermöglicht.

Beseitigt wurden keine Über- oder Unterführungen. Separate Anlagen für den land- und forstwirtschaftlichen Verkehr gibt es nicht.

Bundesschienenwege:

Im Zuständigkeitsbereich der DB Netz AG wurden in den letzten Jahren folgende drei Eisenbahnüberführungen (EÜ) mit Fußwegen zurückgebaut:

Strecke 3238 Saarbrücken Rbf – Saarbrücken Malstatt in km 0,982 in 2019

Strecke 3250 Saarbrücken Hbf – Homburg (S) Hbf in km 22,710 in 2012

Strecke 3250 Saarbrücken Hbf – Homburg (S) Hbf in km 22,710 in 2012

(Rbf: Rangierbahnhof)

In unmittelbarer Nähe der drei zurückgebauten EÜ befinden sich weiterhin Fußwege (nicht höhengleiche Querungen).

Folgende Eisenbahnüberführung mit Fußweg wurde neu errichtet:

Strecke 3230 Saarbrücken Hbf – Karthaus in km 25,172 in 2017

Mit freundlichen Grüßen


Steffen Bilger