



Herrn  
Markus Tressel MdB  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

Datum: Berlin, 13.11.2019  
Seite 1 von 1

**Enak Ferlemann, MdB**  
Parlamentarischer Staatssekretär

HAUSANSCHRIFT  
Invalidenstraße 44  
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT  
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250

FAX +49 (0)30 18-300-2269

psts-f@bmvf.bund.de  
www.bmvf.de

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 604/Oktober:

*Aus welchen Gründen wendet die bundeseigene DB Regio AG zwischen den Stationen Niedaltdorf, Hemmersdorf (Saar) und Siersburg und dem Übergangsbahnhof Dillingen (Saar) eine Anstoßtarifierung laut TBNE NE Blatt 856 als angeblich nichtbundeseigene Eisenbahn an, (bis auf die DB-eigene Usedomer Bäderbahn deutschlandweit einmalig), und wieso sind Sparpreise auf der Internetseite der Bahn seit geraumer Zeit nicht zu erwerben, obwohl diese laut NE-Datenblatt doch angewendet würden und erstellbar seien?*

beantworte ich wie folgt:

Nach Auskunft der Deutschen Bahn AG besteht der Verkehrsvertrag für die Strecke Dillingen – Niedaltdorf zwischen dem Zweckverband Personennahverkehr Saarland und der DB Regio AG. Vertragsbestandteil ist die Auflage, die Strecke ohne Unterscheidung zwischen DB Regio AG und anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen nach den Beförderungsbedingungen Anstoßverkehr zu tarifieren.

Eine Tarifierung von Sparpreisen ist wieder ab dem Fahrplanwechsel 2019 verfügbar.

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe mit freundlichen Grüßen

Enak Ferlemann

