



Herrn
Markus Tressel MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, **13.03.21**
Seite 1 von 1

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 358/März:

Über welche Streckenklasse (zulässige Radsatzlast und Meterlast) soll die reaktivierte Bahnstrecke Homburg – Zweibrücken (vgl. <https://www.swr.de/swraktuell/rheinland-pfalz/kaiserslautern/reaktivierung-s-bahn-homburg-zweibruecken-100.html>) künftig verfügen und inwiefern gibt es Überlegungen oder Anfragen, die Bahnstrecke auch für den Güterverkehr zu nutzen?

beantworte ich wie folgt:

Nach Auskunft der Deutschen Bahn AG ist die Reaktivierung der Strecke Homburg – Zweibrücken mit einer Streckenklasse „D4“ (Radsatzlast: 22,5 Tonnen; Meterlast: 8,0 Tonnen/Meter) geplant. Eine regelmäßige Nutzung für den Güterverkehr ist nur auf dem ersten Teilstück im Bereich des Bahnhofs Homburg vorgesehen.

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe mit freundlichen Grüßen


Enak Ferlemann

Enak Ferlemann, MdB
Parlamentarischer Staatssekretär
Beauftragter der Bundesregierung
für den Schienenverkehr

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250
FAX +49 (0)30 18-300-2269

psts-f@bmvj.bund.de
www.bmvj.de